

## NOTA DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1:</b> <b>Titlul proiectului de act normativ</b> <b>HOTĂRÂREA GUVERNULUI</b> <b>privind declararea proiectului de investiții</b> <b>“Conductă de transport gaze naturale pentru alimentare CET Mintia</b> <b>(inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)”</b> <b>ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale</b>
<b>Secțiunea a 2-a:</b> <b>Motivul emiterii actului normativ</b>
<p><b>2.1 Sursa proiectului de act normativ</b></p> <p>În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009, proiectelor de interes comun trebuie să li se acorde cel mai rapid tratament din punct de vedere legal și statutul de proiecte de cea mai mare importanță națională posibilă, în vederea accelerării procedurii naționale de autorizare. Sub acest aspect, dispozițiile art. 7 alin. (2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 stipulează faptul că: ” (2) Pentru a asigura o prelucrare administrativă eficientă a dosarelor de candidatură privind proiectele de interes comun, inițiatorii proiectelor și toate autoritățile implicate se asigură că dosarelor li se acordă cel mai rapid tratament din punct de vedere legal. (3) Atunci când un astfel de statut există în legislația națională, proiectele de interes comun primesc statutul de proiecte de cea mai mare importanță națională posibilă și sunt tratate în consecință în cadrul procedurilor de autorizare – și, dacă legislația națională o prevede, inclusiv în amenajarea teritoriului – inclusiv procedurile privind evaluarea de mediu, în cazul în care se prevede astfel în legislația națională aplicabilă tipului corespunzător de infrastructură energetică și în conformitate cu dispozițiile acesteia.”.</p> <p>În acest context, a fost adoptată Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 848 din 25.10.2016, prin care proiectelor de interes comun în domeniul gazelor naturale li se acordă statutul de „proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale”. Sub acest aspect, prevederile art. 2 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 185/2016, ”Art. 2. - (1) În înțelesul prezentei legi, termenii de mai jos au următoarele semnificații: m) proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale - proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene; prin prezenta lege, acestea sunt considerate ca fiind de siguranță și securitate națională în sensul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;”.</p>
<p><b>2.2 Descrierea situației actuale</b></p> <p>Termocentrala Mintia a avut un rol important în sistemul energetic național deoarece:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• echilibrează balanța de energie electrică din centrul și vestul țării.</li><li>• este un punct important de interconexiune cu sistemul vest european UCTE.</li><li>• participă la reglarea parametrilor de funcționare ai sistemului energetic național.</li><li>• este un participant activ pe piața de energie electrică.</li></ul>

Centrala termoelectrică Mintia este situată în sud-vestul Transilvaniei, pe malul râului Mureș, la 9 km distanță de orașul Deva. Are o putere instalată de 1285 MW în 5 grupuri energetice de 210 MW fiecare și un grup de 235 MW, alimentate cu cazane de abur de 660 t/h, 13,72 MPa, 550 °C, fiecare bloc constituind o unitate independentă.

Combustibilul principal utilizat este huila din Valea Jiului, cu putere calorifică medie de 15392 kJ/kg. Cărbunele este transportat pe calea ferată. Combustibili auxiliari, întrebuințați la porniri și pentru stabilizarea flăcării sunt gazele naturale și păcura.

Energia electrică este livrată în sistemul Electric Național într-o stație de interconexiune - Mintia de 110kV 220 kV și 400 kV. Centrala a fost pusă în funcțiune în 3 etape: 1969 - 1971 (etapa 4x210 MW), 1977 - grupul 5 și 1980 - grupul 6 de câte 210 MW fiecare. Grupul 3 a fost re tehnologizat în anul 2009 la 235 MW.

În strategia națională în domeniul energiei, pentru Termocentrala Mintia este prevăzut un amplu program de modernizare și reabilitare a grupurilor energetice și a instalațiilor auxiliare, care să permită mărirea duratei de viață, creșterea siguranței și a eficienței în funcționare și încadrarea în normele de mediu.

Termocentrala Mintia (care a fost deținută de Complexul Energetic Hunedoara) și este în conservare din vara anului 2021, în lipsa investițiilor necesare pentru a putea respecta prevederile Uniunii Europene de mediu, deoarece prin Hotărârea 601/14.11.2019 pronunțată de Tribunalul Harghita, în dosarul nr. 5075/97/2016, s-a dispus deschiderea procedurii generale de insolvență împotriva debitorului Societatea Complexul Energetic Hunedoara SA.

În cadrul procedurii de vânzare și selecție a unui investitor pentru Termocentrala de la Mintia, din cadrul Complexului Energetic Hunedoara (CEH), a fost declarată câștigătoare compania Mass Global Energy Rom SRL din cadrul Mass Group Holding. În cadrul procedurii de achiziție una dintre condițiile impuse se referă a la asigurarea de către SNTGN Transgaz a gazoductului necesar pentru asigurarea alimentării cu gaze naturale a Termocentralei de la Mintia.

Prin adresa nr. 222 din 07.09.2022, SC Mass Global Energy ROM S.R.L a informat SNTGN Transgaz SA cu privire la intențiile acestora de a dezvolta, în calitate de câștigător al licitației pentru achiziția Termocentralei de la Mintia, o capacitate de producere energie electrică din gaze naturale de 1.200 MWh, cu un necesar de gaze naturale de cca. 2 miliarde mc/an (cca. 228.000 mc/h).

În data de 28.09.2022 a avut loc o primă întâlnire între TRANSGAZ și SC Mass Global Energy ROM S.R.L privind racordarea Termocentralei Mintia la Sistemul Național de Transport gaze naturale. În cadrul acestei întâlniri, SC Mass Global Energy ROM S.R.L a comunicat un necesar mărit de gaze naturale de cca. 2,5 miliarde mc/an pentru dezvoltarea unei capacități de 1.700 MWh. Astfel, urmare a Cererii de racordare nr. 88694 din data de 09.11.2022 depusă de SC Mass Global Energy ROM S.R.L, S.N.T.G.N. Transgaz S.A, în calitate de titular al licenței de operare a sistemului de transport al gazelor naturale, a emis avizul tehnic de principiu (ATP), în vederea alimentării cu gaze naturale a obiectivului Termocentrală Mintia, comuna Vețel, jud. Hunedoara, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind racordarea la sistemul de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 8/2022.

Modernizarea termocentrale de la Mintia are un rol important în sistemul energetic național deoarece:

- echilibrează balanța de energie electrică din centrul și vestul țării
- este un punct important de interconexiune cu sistemul vest european UCTE
- participa la reglarea parametrilor de funcționare ai sistemului energetic național
- reducerea emisiilor și susținerea producerii de energie din surse regenerabile;
- posibilitatea echilibrării sistemului energetic național prin realizarea investiției de la Mintia;
- creșterea investițiilor în industrie.

Conform Avizului Tehnic de Principiu, pentru alimentarea cu gaze naturale a Termocentralei de la Mintia, este necesară extinderea Sistemului Național de Transport gaze naturale prin realizarea conductei de transport gaze naturale pentru alimentare CET Mintia (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică).

Conducta propusă urmează traseu Hațeg – Băcia – Mintia, iar amplasamentul conductei de transport gaze naturale propuse se află pe teritoriul administrativ al județului Hunedoara pe raza următoarelor unități administrativ teritoriale:

- Orașul Deva,
- Orașul Călan,
- Orașul Hunedoara,
- Comuna Sântămărie-Orlea
- Comuna Bretea Română,
- Comuna Băcia,
- Comuna Cârjiți
- Comuna Vețel

Prin realizarea acestei conducte se va asigura alimentarea cu gaze naturale a Termocentralei de la Mintia pentru funcționarea la capacitatea solicitată de către SC Mass Global Energy Rom S.R.L.

Realizarea proiectului aduce următoarele beneficii:

- facilitează alimentarea cu gaze naturale a noii capacități de producere energie electrică la capacitatea de 1700 MWh;
- creează condițiile pentru realizarea proiectului de modernizare a centralei de la Mintia astfel încât aceasta să asigure beneficiile substanțiale pentru sistemul energetic național;
- contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- creșterea investițiilor în industrie.

Industrializarea durabilă a României are nevoie de o industrie cu impact minim asupra mediului pentru atenuarea schimbărilor climatice, adresând provocări precum reducerea emisiilor industriale de gaze cu efect de seră, eficiența energetică și a utilizării resurselor prin tehnologii mai curate, abordări industriale ecologice și programe de sensibilizare sporită privind mediul. O industrie competitivă și durabilă joacă un rol esențial în accelerarea creșterii economice, reducerea sărăciei prin activități productive și atingerea tuturor obiectivelor de dezvoltare durabilă prevăzute în Agenda 2030 la nivel de țară.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de faptul că realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor și informațiilor prezentate în prezenta notă revine SNTGN Transgaz S.A, implementarea în cel mai scurt timp a Proiectului devine imperios necesară.

Drepturile operatorului de transport și de sistem prevăzute în Legea nr. 123/2012, respectiv cele de uz și servitute legală pentru realizarea rețelelor de utilitate publică de transport de gaze naturale sunt îngrădite prin limitările și condiționările impuse prin dispozițiile H.G. nr. 1240/2012 pentru aprobarea regulilor procedurale privind condițiile și termenii referitori la durata, conținutul și limitele de exercitare a drepturilor de uz și servitute asupra proprietăților private afectate de obiectivul/sistemul din sectorul gazelor naturale, a convenției-cadru, precum și a regulilor procedurale pentru determinarea cuantumului indemnizațiilor și a despăgubirilor și a modului de plată a acestora, drept pentru care promovarea acestui proiect de act normativ are impact pozitiv asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România.

Stabilirea unui cadru legal specific pentru proiecte de importanță națională în domeniul gazelor naturale se fundamentează pe faptul că acest tip de proiecte sunt investiții cu impact major asupra funcționării Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale, atât în plan național, cât și regional și implică multiple particularități prin raportare la proiectele obișnuite.

Adoptarea unui cadru legal particular, derogatoriu și specific asigură deziderate de previzibilitate, coerență și claritate în legătură cu derularea acestor proiecte, deziderate care sunt benefice tuturor factorilor implicați: autorități, inițiatori proiecte, părțile interesate afectate, părțile relevante afectate etc., inclusiv Uniunea Europeană, prin creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii din punct de vedere al competitivității și coeziunii economice, sociale și teritoriale.

Proiectul corespunde cerințelor Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 (<https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2018/11/ANEXA-SNDDR-2030.pdf>), care stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 obiective de dezvoltare durabilă.

Proiectul răspunde exigențelor strategiei, care este orientată către cetățean și se concentrează pe încrederea că Statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat.

Declararea proiectului ca fiind de importanță națională apare ca firească în contextul eforturilor constante ale Guvernului pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media UE la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Luând în considerare măsurile preconizate pentru realizarea Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030, prin asigurarea coerenței acțiunilor guvernamentale și creșterea implicării active a tuturor factorilor relevanți ai societății în acțiunea de acoperire a nevoilor cetățenești, dimensiunea strategică și importanța națională a proiectului îl transformă în țintă națională.

Declararea proiectului de importanță națională vine în contextul noii abordări guvernamentale ale realităților economice, sociale și de mediu la nivel mondial, european și național, de re-proiectare a priorităților pe termen mediu și lung, astfel încât să permită ameliorarea sărăciei, combaterea inegalităților, tot mai evidente între zonele țării.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, pentru urgența realizării proiectului și pentru asigurarea celerității procesului de autorizare a execuției acestei investiții este necesară încadrarea proiectului în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, astfel cum sunt definite de prevederile art. 2 alin.(1) lit. m) din Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Astfel, singura opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, o reprezintă declararea, prin hotărâre de Guvern, a proiectului ca fiind proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Având în vedere că autoritatea competentă pentru proiectele de importanță națională este autoritatea desemnată la nivel național și că această obligație este instituită prin act normativ la nivel primar, rezultă că prin act normativ de nivel subsecvent se poate proceda la implementarea acestei prevederi, Ministerul Energiei fiind autoritatea competentă în vederea facilitării și coordonării procesului de autorizare prevăzută de Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Prin realizarea proiectului se respectă și dispozițiile constituționale privind dreptul cetățenilor la un mediu sănătos, consacrate de către art. 35 din Constituție, ce prevede:

„Art. 35. Dreptul la mediu sănătos

(1) Statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

(2) Statul asigură cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept.”

precum și legislația comunitară, dreptul fundamental la viață fiind reglementat de art. 2 din Convenția Europeană a Drepturilor Omului, de natură a conferi tuturor cetățenilor țării aceleași șanse la un mediu sănătos de viață cu cele din zonele urbane.

### 2.3 Schimbări preconizate

Prin raportare la dimensiunile conductei și la presiunea de 50/40 bari, aferentă proiectelor de importanță națională, se creează posibilitatea dezvoltării rețelei naționale de transport gaze care să asigure condițiile optime pentru alimentarea cu gaze naturale a termocentralei de la Mintia, care va contribui la creșterea siguranței în alimentarea cu energie electrică, asigurarea echilibrării sistemului energetic național și contribuirea la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea gazului natural ca și combustibil pentru producerea energiei electrice.

"Conducta de transport gaze naturale pentru alimentare CET Mintia – inclusiv alimentarea cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică", cu lungimea de cca 56 km este un obiectiv de investiții care se va include în Programele de Modernizare și Dezvoltare al SNTGN Transgaz SA Mediaș, și va fi finanțat din surse proprii ale societății.

Conducta de transport gaze naturale pentru alimentare CET Mintia propusă, este o conductă nouă, cuplată la conducta existentă Dn800 BRUA a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale și va alimenta cu gaze naturale un obiectiv de o importanță națională.

Pentru aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 este necesară încadrarea acestui proiect în categoria proiectelor de importanță națională astfel cum acestea sunt definite la art. 2 alin. (1) lit. m) din lege.

Pentru facilitarea implementării proiectului aferent conductei de transport gaze naturale, astfel încât să se respecte calendarul de realizare al modernizării centralei de la Mintia proiectul aferent conductei de transport gaze naturale trebuie să fie încadrat în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

De asemenea, inițiatorul proiectului beneficiază de toate derogările și facilitățile prevăzute de Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, în ceea ce privește drepturile asupra terenurilor afectate de lucrările de construire a conductei, cu respectarea procedurii obligatorii prevăzute de lege pentru a asigura celeritate în derularea etapelor de obținere a avizelor/autorizațiilor.

Reglementările promovate prin acest act normativ au impact asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România.

Potrivit dispozițiilor art. 125 alin. (1) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, actualizată, "activitatea de transport al gazelor naturale constituie serviciu public de interes național", iar în baza prevederilor art. 125 alin. (4) "lucrările de dezvoltare, reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere a obiectivelor/sistemelor de transport al gazelor naturale sunt lucrări de utilitate publică". Așadar, o dezvoltare a Sistemului Național de Transport nu poate fi decât de interes național.

Potrivit alineatelor următoare din cadrul art. 125, operatorul de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, pe care le va supune aprobării ANRE. Odată aprobate, planurile devin obligatorii pentru operatorul de transport și de sistem. În plus, unul dintre obiectivele Programului de guvernare 2021-2024, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1122/25.11.2021, este "realizarea de investiții în extinderea rețelei de transport și distribuție a gazelor naturale, cu accent pe implementarea de rețele inteligente de transport și distribuție".

Declararea proiectului ca fiind de importanță națională apare ca firesc în contextul eforturilor constante ale Guvernului pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media UE la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Astfel, o opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 din 20 octombrie 2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor

<i>naturale</i> , o reprezintă declararea, prin Hotărâre de Guvern, a Proiectului ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.
2.4 Alte informații *) Nu este cazul
<b>Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic **)</b>
3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ Prin realizarea proiectului, se preconizează continuitatea asigurarea alimentării cu energie electrică a sistemului național.
3.2 Impactul social Proiectul creează locuri de muncă la nivel local cu impact asupra întregii economii naționale Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje economice și sociale, având un impact pozitiv asupra Sistemului Energetic Național. Sub aspect social, este nevoie de o societate coezivă, care să beneficieze de îmbunătățirea sistemului de educație și sănătate, de reducerea inegalităților dintre mediul urban și rural, precum și dintre regiunile țării, care să conducă la promovarea unei societăți deschise, în care cetățenii se pot simți apreciați și sprijiniți.
3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3.4 Impactul macroeconomic
3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici Prin realizarea obiectivului de investiții se dezvoltă Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale și se creează posibilitatea dezvoltării zonei de consum, cu acoperirea necesarului de gaze naturale, precum și posibilitatea de întregire a sistemului zonal de conducte, cu asigurarea unui flux de gaze între conducta de transport gaze naturale BRUA și Termocentrala de la Mintia.
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri Asigurarea continuității și siguranței în alimentarea consumatorilor. Creșterea competitivității industriale și crearea condițiilor pentru dezvoltarea investițiilor.
3.6 Impactul asupra mediului înconjurător Traseul proiectului intersectează aria naturală protejată RONPA0929 Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor ”Țara Hațegului” și se regăsește în vecinătatea ROSCI0236 Strei-Hațeg, Rezervația naturală Pădurea Silvuț, ROSCI0136 Pădurea Bejan care se suprapune cu Rezervația Naturală Pădurea Bejan, ROSCI0054 Dealul Cetății Deva ce se suprapune cu Rezervația Naturală Dealul Cetății Deva, ROSCI0054 Dealul Cetății Deva ce se suprapune cu Rezervația Naturală Dealul Colț și Dealul Zănoaga. Informații privind ariile naturale protejate intersectate sau aflate în vecinătatea proiectului: - Parcul Natural Geoparcul Dinozaurilor Țara Hațegului a fost instituit prin HG nr. 2151/30.11.2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone; această arie protejată este inclusă în Rețeaua Globală a Geoparcurilor sub egida UNESCO; - ROSCI0236 Strei-Hațeg, ROSCI0136 Pădurea Bejan și ROSCI0054 Dealul Cetății Deva au fost instituite prin Ordin nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- Rezervația Naturală Pădurea Bejan, Rezervația naturală Pădurea Slivuț, Rezervația Naturală Dealul Cetății Deva, Rezervația Naturală Dealul Colț și Dealul Zănoaga au fost desemnate prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate.

Proiectul va fi supus procedurii de evaluare a impactului asupra mediului conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Deasemenea, având în vedere localizarea proiectului în raport cu siturile Natura 2000 proiectul va fi supus și procedurii de evaluare adecvată, cu respectarea O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.9 Alte informații

Nu este cazul

#### Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri.\*\*\*)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:	0	0	0	0	0	0
i. impozit pe profit						
ii. impozit pe venit						
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	0	0	0	0	0	0
i. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:	0	0	0	0	0	0
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii						
b) bugete locale:	0	0	0	0	0	0
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	0	0	0	0	0	0
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii						

d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8 Alte informații Nu este cazul						
<b>Secțiunea a 5-a:</b>						
<b>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>						
5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ Nu este cazul						
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice Nu este cazul						
5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
5.3.1 Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE Nu este cazul						
5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE Nu este cazul						
5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul						
5.5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Nu este cazul						
5.6. Alte informații Nu este cazul						
<b>Secțiunea a 6-a:</b>						
<b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>						
6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative Nu este cazul						
6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. Nu este cazul						
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale						



Nu este cazul
6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative Nu este cazul
6.5 Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Legislativ.
6.6 Alte informații Nu este cazul
<b>Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>
7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr.52/2003.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. Nu este cazul
7.3 Alte informații Nu este cazul
<b>Secțiunea a 8-a: Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ</b>
8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
8.2 Alte informații Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind declararea proiectului de investiții **"Conductă de transport gaze pentru alimentare CET Mintia (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică)"** ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale, pe care îl supunem spre avizare.

MINISTRUL ENERGIEI  
Virgil Daniel POPESCU

Secretar General al Guvernului  
Marian NEACȘU

AVIZAT

MINISTRUL MEDIULUI  
APELOR ȘI PĂDURILOR  
Barna TANCZOS

MINISTRUL AGRICULTURII  
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE  
Petre DAEA

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
Marian Cătălin PREDOIU