

ORDIN nr. din - -2019
privind aprobarea Sistemului de Monitorizare a Calității Benzinei și Motorinei

și

a formularului de prezentare a informațiilor privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață, detaliate pe sortimente și regiuni de dezvoltare ale României, de către producătorii, importatorii și distribuitorii de benzină și motorină

Având în vedere prevederile Art. 2, alin. (1) și Art. 7, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80 din 13 septembrie 2018 *pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie*, aprobată prin Legea nr. 311 din 17 decembrie 2018 *privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018*, în temeiul art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 980/2015 *privind organizarea și funcționarea Ministerului Energiei, cu modificările și completările ulterioare*,

ministrul energiei emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă Sistemul de Monitorizarea Calității Benzinei și Motorinei - RO-FQMS, prevăzut în anexa 1.

Articolul 2

Se aprobă Procedura de Implementare a Sistemului de Monitorizarea Calității Benzinei și Motorinei - RO-FQMS, prevăzut în anexa 2.

Articolul 3

Pentru buna aplicare a sistemului de monitorizare, se va respecta Metodologia de Eșantionare a Sistemului de Monitorizare a Calității Benzinei și Motorinei - RO-FQMS - prevăzută în anexa 3.

Articolul 4

Prestatorii serviciilor de eșantionare vor folosi modelul de Proces-verbal de eșantionare în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină prezentat la anexa 4.

Articolul 5

Etichetarea probelor prelevate conform sistemului național se va face prin aplicarea pe recipientele utilizate a unei etichete ce conține informațiile prevăzute în anexa nr. 5.

Articolul 6

Modelul raportului organismele care efectuează eșantionarea, încercarea și analizele necesare în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină în cadrul Sistemului de Monitorizarea Calității Benzinei și Motorinei - RO-FQMS este inclus la anexa 6.

Articolul 7

Se va folosi ca formular de prezentare a informațiilor privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață, detaliate pe sortimente și regiuni de dezvoltare ale României, de către producătorii, importatorii și distribuitorii finali de benzină și motorină sursa indicată în anexa 7.

Articolul 8

Se aprobă sigla RO-FQMS care se va aplica pe materialele circulante de Minister, prevăzută în anexa 8.

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul sistem de monitorizare a calității benzinei și motorinei.

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul energiei,
Anton ANTON

București, 2019.
Nr. .

SISTEMUL DE MONITORIZARE A CALITĂȚII BENZINEI ȘI MOTORINEI (RO-FQMS)

1. Definiții

Pentru simplitate, vom prescurta Sistemul de Monitorizare a Calității Benzinei și Motorinei din România folosind acronimul RO-FQMS.

Implementarea sistemului de monitorizare a calității benzinei și motorinei se realizează de către Ministerul Energiei prin Direcția Generală Țiței și Gaze Naturale.

Se aplică următorii termeni și definiții:

1.1. Sortiment de carburant

totalitatea carburanților - benzină sau motorină - care au o anumită calitate, pentru care există specificații în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018¹, Legii nr. 311/2018², cu modificările și completările ulterioare și a SR EN 228:2017³ și SR EN 590:2017⁴, cu modificările și completările ulterioare:

a. Sortiment de bază al carburantului

sortiment de carburant care este din punct de vedere al cerințelor Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018, Legii nr. 311/2018, a SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017, cu modificările și completările ulterioare.

b. Determinarea numărului minim de probe pentru sortimentul de carburant cu cotă de piață sub 10%

În cazul sortimentului de carburant - benzină sau motorină - cu cotă de piață sub 10%, numărul minim de locuri de distribuție carburant din care se eșantionează și se analizează este calculat proporțional cu numărul de probe pentru sortimentul de bază, folosind formula din SR EN 14274:2013⁵.

¹ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80 din 13 septembrie 2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie.

² Legea nr. 311 din 17 decembrie 2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018, în temeiul art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 980/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Energiei.

³ SR EN 228:2017: Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare

⁴ SR EN 590:2017: Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare

⁵ SR EN 14274:2013 :

Carburanți pentru automobile. Evaluarea calității benzinei și a motorinei. Sistemul de monitorizare a calității carburanților (FQMS).

Pentru acoperirea întregii țări, în situația în care numărul minim de probe calculat pentru un anumit sortiment este mai mic decât 1, trebuie să fie prelevată cel puțin o probă din acel sortiment de carburant din județul/regiunea luat/ă în calcul.

- 1.2. **Mărimea țării** este determinată în funcție de de cantitatea de carburant care este introdusă pe piață – benzină și motorină. România este în categoria ”**țară mică**” conform SR EN 14274:2013, pe piața căreia se introduc anual o cantitate totală mai mică sau egală cu 15 milioane tone de carburant auto.
- 1.3. **Loc de distribuție carburant** este fie stația de distribuție, fie amplasamentul comercial, unde carburantul este distribuit în vederea folosirii de către vehiculelor rutiere. Se ține cont de definițiile din SR EN 14274:2013 pentru **Stație de distribuție și Amplasament comercial**.
- 1.4. **Model FQMS** este schema FQMS bazată pe un număr de criterii statistice, administrative sau logistice.
- 1.5. **Mărime număr de probe**
numărul minim de probe necesare a fi analizate în România, pentru a obține rezultate reprezentative pentru sistemul de monitorizare național (denumit pe scurt RO-FQMS⁶).

România poate depăși numărul minim de probe, dar nu va efectua analize pe mai puține probe decât este indicat în SR EN 14274:2013.

- 1.6. **Perioada de vară**
perioada anului așa cum este definită în specificațiile din anexa națională NC (normativă) a standardelor corespondente pentru sortimentele de carburant:
- SR EN 228:2017 (Condiții referitoare la caracteristicile de volatilitate) și
 - SR EN 590:2017 (Cerințe dependente de condițiile climatice).

În România avem intervalul 1 mai - 30 septembrie⁷ definit ca perioada de vară.

- 1.7. **Perioada de iarnă**
perioada anului așa cum este definită în specificațiile din anexa națională NC (normativă) a standardelor corespondente pentru sortimentele de carburant:
- SR EN 228:2017 (Condiții referitoare la caracteristicile de volatilitate) și
 - SR EN 590:2017 (Cerințe dependente de condițiile climatice).

În România se consideră perioadă de iarnă⁸:

- 1 ianuarie - 14 martie
- 16 noiembrie – 31 decembrie

- 1.8. **Perioada de tranziție**
perioada anului așa cum este definită în specificațiile din anexa națională NC (normativă) a standardelor corespondente pentru sortimentele de carburant:
- SR EN 228:2017 (Condiții referitoare la caracteristicile de volatilitate) și
 - SR EN 590:2017 (Cerințe dependente de condițiile climatice).

⁶ Fuel Quality Monitoring System – Romania

⁷ Conform SR EN 228:2018 și SR EN 590:2018 – anexa națională.

⁸ Idem.

În România avem două perioade de tranziție:

- 15 martie - 30 aprilie
- 1 octombrie - 15 noiembrie.

1.9. Proba pentru laborator

cantitatea de produs prelevată dintr-un lot pentru a permite determinarea de către organismul recunoscut a parametrilor specificațiilor tehnice prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018, Legii nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare și a SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017, cu modificările și completările ulterioare.

1.10. Contraproba

proba care se utilizează pentru efectuarea încercărilor suplimentare atunci când rezultatele încercărilor asupra probei pentru laborator au evidențiat neconformitatea acesteia cu specificațiile tehnice prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018, Legii nr. 311/2018, SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017, cu modificările și completările ulterioare.

1.11. Proba-martor

proba care se păstrează de către distribuitorul final pentru minim 60 zile.

1.12. Codul unic de identificare al probei

De tipul AX-2019-01-2XY35-□□-COR□□-E□□, unde primele 2 caractere sunt codul organismului de prelevare alocat de minister, apoi 4 cifre sunt anul prelevării, 2 cifre sunt nr. campaniei, 5 caractere sunt codul unic de identificare al locației (furnizat de Ministerul Energiei), 2 cifre sunt numărul pompei de la care se prelevă proba, apoi Cifra Octanică sau Cifra Cetanică⁹, în funcție de caz, iar ultimele caractere sunt conținutul de biocombustibil¹⁰.

1.13. Regiuni. Model non-macroregiuni.

Fiecare regiune definită prin Legea nr. 315 din 28 iunie 2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, poate fi ulterior subdivizată pe județe, folosind repartitia bazată pe modelele geografice, administrative, de piață și/sau distribuție. Se va eșantiona minim o probă din fiecare județ.

⁹ Benzină - Cifra Octanică Research cu valorile:

- 95 (95 ≤ COR < 98)
- 98 (COR ≥ 98)

Motorină - Cifra Cetanică cu valorile:

- 51 (51 ≤ CC < 55)
- 55 (51 ≤ CC < 55)

¹⁰ Benzină în funcție de conținut de biocomponent cu valorile:

- E5
- E10
- E+

Motorină în funcție de conținut de biocomponent cu valorile:

- B0
- B5
- B7
- B+

Non-macroregiuni

Conform SR EN 14274:2013, România este situația să fie împărțită în regiuni care utilizează criteriile geografice și administrative. Același standard, stipulează că pentru a asigura variabilitatea carburantului, este important ca numărul minim de probe pe sortiment de bază să fie de cel puțin 100 probe pentru țările de talia consumului înregistrat în România.

a. Elaborarea listei principale și a listei de rezervă a amplasamentelor

Lista principală

Autoritatea Competentă va selecta aleatoriu locurile de prelevare – proporțional cu vânzările observate, folosind o listă a stațiilor de distribuție și a amplasamentelor comerciale actualizată furnizată de Agenția Națională pentru Protecția Mediului și/sau alte instituții abilitate.

Lista secundară

Simultan cu lista principală, Ministerul Energiei selectează aleatoriu încă un număr similar de stații de distribuție și amplasamente comerciale, care urmează să fie utilizate cu acordul Ministerului Energiei în cazul în care o locație din cele alese anterior a fost închisă, nu funcționează, nu dispune un anumit sortiment selectat pentru prelevare sau alte motive care fac imposibilă prelevarea în timp util a probelor.

2. Configurare RO-FQMS din România. Autoritatea Competentă

Autoritatea Competentă pentru implementarea Sistemului de Monitorizare a Calității Benzinei și Motorinei (RO-FQMS) este Ministerul Energiei din România.

Conform tendinței manifestate în perioada anterioară promulgării prezentului ordin, vânzările de carburanți înregistrate de piața din România ne plasează în categoria țărilor mici, deoarece se introduce pe piață anual o cantitate totală sub 15 milioane tone de carburant auto. Prin urmare se aplică Modelul B - non-macroregiune – cu un numărul minim de probe pe sortiment mai mare de 100.

În baza criteriului referitor la cantitatea de carburant distribuții, se poate modifica plasarea României în categoria *țară mică* sau *țară mare*, prin ordin de ministru.

România trebuie să definească o listă de regiuni distincte, clasificate pe criterii geografice sau administrative, în baza unor sortări care țin cont de cantitatea de carburant introdusă pe piață, numărul locurilor de distribuție a carburantului, distribuția populației și/sau distribuția autovehiculelor.

Fiecare regiune poate fi ulterior subdivizată în subregiuni (județe) folosind o repartiție în funcție de vânzări și/sau distribuție

RO-FQMS din România are în componența sa 8 regiuni de dezvoltare, așa cum sunt ele definite prin Legea nr. 315 din 28 iunie 2004 privind dezvoltarea regională în România:

Regiunea de dezvoltare Nord-Est

care are în componență județele:

Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui.

- **Regiunea de dezvoltare Sud-Est**
care are în componență județele:
Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea.
- **Regiunea de dezvoltare Sud – Muntenia**
care are în componență județele:
Argeș, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița, Prahova și Teleorman.
- **Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia**
care are în componență județele:
Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea.
- **Regiunea de dezvoltare Vest**
care are în componență județele:
Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș.
- **Regiunea de dezvoltare Nord-Vest**
care are în componență județele:
Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Maramureș, Satu-Mare și Sălaj.
- **Regiunea de dezvoltare Centru**
care are în componență județele:
Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu.
- **Regiunea de dezvoltare București - Ilfov**
compusă din municipiul București și județul Ilfov.

3. Organismele care efectuează eșantionarea, încercarea și analizele

- 3.1. Conform punctul 4.6 - *Organisme acreditate pentru eșantionare și pentru activitate analitică* din SR EN 14274:2013, organismele care efectuează eșantionarea, încercarea și analizele necesare pentru monitorizarea calității carburanților de pe piață, își demonstrează competența prin respectarea criteriilor minime stabilite în Anexa B a standardului mai sus menționat.

Laboratoarele care participă la RO-FQMS vor respecta prevederile SR EN 14274:2013 și SR EN 14275:2013.

3.2. Organisme sau laboratoare calificate

Autoritatea Competentă va desemna organisme sau laboratoare pentru efectuarea încercărilor și pentru a colecta și elabora un raport final către Autoritatea Competentă¹¹ pentru a permite realizarea unui raport final de țară, a se vedea precizările de la punctele 5.8 și 7 din SR EN 14274:2013.

Pentru precizărilor din SR EN 14275:2013, organismul național de standardizare al statului membru sau de organismul delegat va stabili și menține o listă de organisme agreeate să preleveze probe.

4. Implementarea RO-FQMS. Informații necesare pentru a configura RO-FQMS

- 4.1. Ministerul Energiei monitorizează respectarea cerințelor privind calitatea benzinei și motorinei, prin eșantionarea, încercarea și analizele necesare pentru monitorizarea calității carburanților.

¹¹ A se vedea anexa 6 din prezentul ordin.

- 4.2. Activitatea de eșantionare constă în prelevarea probelor de benzină și motorină și efectuarea încercărilor de determinare a parametrilor specificațiilor tehnice prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018 și Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare. Reprezentanții Ministerului Energiei și ai altor instituții interesate pot fi observatori la prelevarea probelor.

5. Cerințe pentru o listă de lucru. Identificare locuri de distribuție carburant

Autoritatea competentă la actualiza o lista cu stațiile de distribuție și/sau cu amplasamentele comerciale unde sunt distribuiți carburanții auto, în funcție de caz. Aceasta listă trebuie să fie actualizată în fiecare an. Amplasamentele pot fi ulterior împărțite, dacă există informații suficiente, în amplasamente ale principalelor companii petroliere, super-/hipermarketuri și amplasamente independente.

Fiecărui amplasament care urmează să fie monitorizat i se atribuie un număr de identificare unic. Acest număr trebuie să se regăsească pe toate probele prelevate din amplasament și în rapoartele analitice.

5.1. Cantități și distribuție regională a carburanților auto distribuiți

În funcție de complexitatea RO-FQMS care urmează să fie utilizat, pot fi cerute cantitățile de carburant distribuite într-o regiune de bază.

- a. Cantitățile totale de carburant auto distribuit în întreaga țară, inclusiv distribuția regională.
- b. Cantitatea totală a fiecărui sortiment de benzină distribuit în întreaga țară, inclusiv distribuția regională.
- c. Cantitatea totală de carburant diesel distribuit în întreaga țară, inclusiv distribuția regională.
- d. RO-FQMS - 2019

Benzină

Sortimentul de bază pentru 2019 este **Benzină fără plumb (minimum COR = 95) E10**. Se mai eșantionează **Benzină fără plumb (minimum COR ≥ 98) E10**.

Motorină

Sortimentul de bază pentru 2019 este **Motorină B7 (minimum CC = 51)**. Se mai eșantionează **Motorină B7 (minimum CC = 55)**. Pe perioada iernii se mai poate eșantiona **Motorină B0** sau **Motorină B5**, în funcție de informațiile de vânzări colectate de Autoritatea Competentă.

6. Obligația de verificare în laboratoarele proprii sau în alte laboratoare

- 6.1. Operatorii economici care introduc pe piață benzină și motorină sunt obligați să verifice în laboratoarele proprii sau în alte laboratoare, pentru fiecare lot de benzină și motorină introdus pe piață, toate specificațiile tehnice prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018 și Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare.
- 6.2. Operatorii economici au obligația de a păstra înregistrarea tuturor cantităților de benzină și motorină comercializate, precum și rapoartele de încercări aferente acestora, cel puțin 5 ani.

Anexa 2

PROCEDURĂ DE IMPLEMENTARE A SISTEMULUI DE MONITORIZARE A CALITĂȚII BENZINEI ȘI MOTORINEI (RO-FQMS)

1. Autoritatea Competentă elaborează lista principală și lista de rezervă a amplasamentelor

Lista principală și Lista secundară sunt definite la punctul 1.13. din prezentul ordin. Selecția amplasamentelor ține cont de vânzările observate la nivelul regiunilor și/sau județelor.

Se va preleva cel puțin o probă din fiecare județ considerat de Autoritatea Competentă, pentru fiecare sortiment, inclusiv în situația în care ar rezulta din calcul un număr de probe subunitar.

2. Comunicarea listei principale și a listei de rezervă a amplasamentelor

Autoritatea Competentă stabilește numărul minim anual de probe, locul și momentul prelevării probelor, precum și organismul/organismele recunoscut/e care efectuează eșantionarea, cărora le transmite o listă de locații din care se fac prelevări și o lista de rezervă. Informația furnizată trebuie să fie cuprinzătoare pentru a permite localizarea și identificarea corectă a amplasamentului. Orice modificare va trebui confirmată de minister, fiecare comunicare primind un număr și fiind înregistrată de Autoritatea Competentă.

În situația în care există:

- a. Modificări de nume;
- b. Adresă greșită/locații din listă cu adresa puțin diferită de cea comunicată de autoritate;
- c. Lipsa unor sortimente solicitate pentru prelevare;
- d. Întreruperea temporară/totală a activității punctului de lucru;
- e. Imposibilitatea prelevării în condiții normale din motive care nu țin de organismul/organismele recunoscut/e;
- f. alte situații care pot împiedica finalizarea campaniilor de eșantionare,

acestea vor fi comunicate autorității, care va comunica o variantă pentru soluționarea situației.

3. Conformitatea prelevării

Se obțin probe în conformitate cu SR EN 14275:2013 pentru fiecare sortiment eșantionat din amplasamentele stabilite.

Aceasta procedură de eșantionare poate fi repetată de câte ori este necesar în scopul de a obține probe multiple care pot fi necesare pentru conformitatea cu orice altă cerință națională.

4. Metodologia de eșantionare

După cum este detaliată la anexa nr. 3.

5. Etichetarea probelor

Pe recipientele utilizate pentru prelevarea probelor de benzină și motorină se aplică o etichetă ce conține informațiile prevăzute în anexa nr. 5.

Informațiile de pe etichetă trebuie să fie complete și lizibile. Eticheta se aplică pe recipientul pentru prelevarea probei astfel încât să nu se desprindă sau să nu se detașeze ușor ulterior.

6. Procesul-verbal de eșantionare

Procesul-verbal de eșantionare în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină va fi completat în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 4 și se va întocmi în 3 exemplare:

- 6.1. un exemplar pentru distribuitorul final de la care s-a prelevat proba;
- 6.2. un exemplar pentru organismul recunoscut să efectueze eșantionarea;
- 6.3. un exemplar pentru Autoritatea Competentă.

7. Analiză și încercare

Probele se analizează în cel mai scurt timp posibil din momentul prelevării.

Caracteristicile care urmează să fie analizate sunt relevante pentru emisii și se regăsesc prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018, Legii nr. 311/2018, SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017, cu modificările și completările ulterioare. Caracteristici suplimentare pentru calitatea carburanților specificate în SR EN 228+A1:2017 și SR EN 590+A1:2017 sau alte standarde pentru carburanții auto.

Metodele de încercare sunt cele specificate în tabelele 1 și 2 din standardul SR EN 228+A1:2017 și SR EN 590+A1:2017 în vigoare. Pot fi adoptate metode analitice de înlocuire a celor specificate în standardul SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017 în vigoare, dacă se poate demonstra că acestea oferă cel puțin aceeași precizie ca metodele analitice pe care le înlocuiesc.

8. Comunicarea rezultatelor

Organismele recunoscute pentru efectuarea activităților de eșantionare vor transmite Autorității Competente rezultatele încercărilor efectuate asupra probei și o copie a procesului-verbal de eșantionare, în maximum 10 zile lucrătoare de la data prelevării.

Dacă rezultatele încercărilor nu sunt conforme cu prevederile specificațiilor tehnice prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018 și Legea 311/2018 cu modificările și competențele ulterioare, Autoritatea Competentă este anunțată cu celeritate și dispune preluarea contraprobelor în discuție de un alt organism recunoscut și sunt analizate în maximum 24 de ore de la momentul preluării acestora.

9. Contraprobele

Încercările suplimentare efectuate de cel de-al doilea organism recunoscut pot fi asistate de un reprezentant al organismului care a efectuat primele încercări.

Probele se trimit la un laborator acreditat pentru analiză și încercare. Probele trebuie să fie analizate și încercate pentru caracteristicile din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018, Legii nr. 311/2018, SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017, cu modificările și completările ulterioare, după metode specificate în SR EN 228:2017 și SR EN 590:2017.

În cazul în care rezultatele încercărilor suplimentare sunt conforme cu specificațiile tehnice prevăzute Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018 și Legea 311/2018 cu modificările și competențele ulterioare, cheltuielile aferente analizării contraprobelor sunt suportate de organismul recunoscut care a efectuat primele încercări.

În cazul în care rezultatele încercărilor suplimentare nu sunt conforme cu specificațiile tehnice prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018 și Legea 311/2018 cu

modificările și competențele ulterioare, Ministerul Energiei sesizează Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului (ANPC), Autoritatea Națională de Administrare Fiscală (ANAF) și/sau orice autoritate cu competențe în problematică despre neconformitățile constatate în vederea aplicării de către acestea a prevederilor referitoare la constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor conform Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80/2018 și Legea 311/2018 cu modificările și competențele ulterioare.

10. Raportul analitic elaborat de laborator trebuie să conțină următoarele informații:

- denumirea laboratorului;
- codul de identificare al probei detaliat la anexa 2, punctul 1.13;
- data prelevării probelor;
- tipul de carburant și sortimentul, dacă este diferit de cel indicat în codul de identificare al probei;
- data încercării;
- rezultatele complete ale încercărilor.

Din motive de protecție a datelor, în raport, informațiile confidențiale despre probe trebuie să fie anonime și trebuie să fie păstrate doar în laboratorul care a executat analizele și de autoritățile statului membru.

11. Se colectează și se centralizează rapoartele analitice de la laboratoare, se redactează un raport și se înaintează Autorității Competente pentru elaborarea raportului final.
După modelul definit în anexa 6.

12. Raport final

Raportul trebuie să conțină două secțiuni principale, care conțin toate informațiile și datele de interes, centralizate pentru întreaga țară și împărțit pe secțiuni în funcție de sortiment și sezon, și vânzările pe regiuni/județe, detaliat la anexa 6.

Anexa 3

METODOLOGIA DE EȘANTIONARE A SISTEMULUI DE MONITORIZARE A CALITĂȚII BENZINEI ȘI MOTORINEI

În vederea determinării parametrilor prevăzuți în specificațiile tehnice pentru benzină și motorină se prelevează 3 probe, identificabile oricând:

- proba pentru laborator;
- contraproba;
- proba-martor.

În toate cazurile probele prelevate vor fi sigilate.

Înainte de utilizare, recipientele pentru prelevarea probelor trebuie să fie verificate din punct de vedere al integrității și etanșeității și să fie închise cu un capac prevăzut cu o garnitură nedeteriorată, conform SR EN 14275:2013.

Probele vor fi introduse numai în recipiente curate și uscate.

Laboratorul care efectuează încercările este obligat să țină o evidență a probelor prelevate într-un registru special. În registrul special de evidență se înscriu informațiile menționate pe etichetele fixate la probele sigilate.

Eșantionarea va urma metodologia din SR EN 14275:2013.

Furnizorii de benzină și motorină sunt obligați să permită organismelor de inspecție de terță parte, recunoscute de autoritatea competentă, prelevarea probelor de benzină și motorină în cadrul sistemului de monitorizare a calității carburanților.

Persoanele care asistă la prelevare vor constata că metodologia din SR EN 14275:2013 a fost respectată:

1. Se introduce capătul pistoletului în recipientul de probă.
2. Se pornește sistemul de pompare și se lasă să curgă produsul în recipient, astfel încât să se evite stropirea, să se minimizeze spumarea și pierderile de fracții ușoare, cu un debit astfel încât aerul care iese din recipient să nu antreneze produsul.
3. Se umple recipientul la aproximativ 80% din capacitatea sa maximă. Afișajul contorului de la pompă poate fi utilizat drept ghid.

Cantitatea totală necesară pentru cele trei probe (proba de laborator, contraproba și proba martor) este de 9 litri pentru eșantionarea de benzină și 4,5 litri pentru eșantionarea de motorină.

4. Se respectă procedura de eșantionare de la punctul 6 din SR EN 14275:2013.

5. Recipientele¹² se etichetează clar cu informații după modelul din anexa 5.
6. Recipientele se sigilează în așa fel încât sistemul de închidere și eticheta probei să nu poată fi îndepărtate fără a rupe sigiliul.
7. Se repetă operațiile¹³ până la punctul 10 de câte ori este necesar pentru a se conforma cu orice cerințe naționale suplimentare.
8. Conform modelului de la anexa 4, se completează un proces-verbal de eșantionare în trei exemplare care include volumul de carburant prelevat, dacă este cazul, pentru care se utilizează modelul de raportului de eșantionare¹⁴ trebuie să însoțească proba de analizat, o copie trebuie înmănată reprezentantului stației respective și o copie este predată Autorității Competente.

¹² Posesorii celor 3 probe nu au dreptul să distrugă sau să modifice starea probei aflate în păstrarea lor.

Proba-martor și contraproba pot avea sigilii duble. Un sigiliu al distribuitorului supus verificării poate fi aplicat alături de procedura normală.

Proba-martor sigilată se păstrează timp de 60 de zile la loc ferit de razele soarelui, într-o cameră răcoroasă, uscată și ferită de praf.

Contraproba sigilată și nefolosită se păstrează timp de 60 de zile la loc ferit de razele soarelui, într-o cameră răcoroasă, uscată și ferită de praf, după care poate fi valorificată.

¹³ Se verifică dacă recipientele de probă sunt curate și în număr suficient și se așează lângă pompa de la care urmează să se preleveze.

¹⁴ Un exemplu de proces verbal de eșantionare corespunzător este prezentat la anexa 4.

Anexa 4

PROCESUL-VERBAL DE EȘANTIONARE
în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină
(Model)



MINISTERUL ENERGIEI
Direcția Generală de Țiței și Gaze Naturale

Organismului recunoscut care efectuează
activitatea de eșantionare



Nr. PROCESUL-VERBAL DE EȘANTIONARE
în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină

□□□□

Azi, □□-□□-□□□□, ora □□:□□ subsemnatul *Nume, prenume, funcție și CNP/numărul cărții de identitate* reprezentant al *Organism, Adresă completă, Date de contact* responsabil pentru eșantionarea de probe de benzină și motorină **pentru Ministerul Energiei, Splaiul Independenței 202E, București, responsabil de eșantionare, date de contact**, în calitate de Autoritate Competentă conform prevederilor din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80 din 13 septembrie 2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobată prin Legea nr. 311 din 17 decembrie 2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018, în temeiul art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 980/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Energiei, cu modificările și completările ulterioare

am prelevat eșantioane de la *S.C. Companie, Adresa furnizată de Ministerul Energiei:*

Adresă locație este diferită față de cea indicată în nominalizarea Ministerului?

Adresa corectă este

Modificare înregistrată de Ministerul Energiei cu nr. □□□

AX-2019-01-2XY35-□□-COR□□-E□□

Denumire comercială:	Cantitatea prelevată (U.M.)		
	Proba pentru laborator	Contraproba	Proba martor
Furnizorul/Furnizorii:	1,5 l	1,5 l	1,5 l
(1)	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de
(2)	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate
	Cantitatea din care s-a prelevat proba (U.M.)		
	□□□□□ litri capacitate		

AX-2019-01-2XY35-□□-COR□□-E□□

Denumire comercială:	Cantitatea prelevată (U.M.)		
	Proba pentru laborator	Contraproba	Proba martor
Furnizorul/Furnizorii:	1,5 l	1,5 l	1,5 l
(1)	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de
(2)	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate
Cantitatea din care s-a prelevat proba (U.M.)			
□□□□□ litri capacitate			

AX-2019-01-2XY35-□□- CC □□-B□□

Denumire comercială:	Cantitatea prelevată (U.M.)		
	Proba pentru laborator	Contraproba	Proba martor
Furnizorul/Furnizorii:	1,5 l	1,5 l	1,5 l
(1)	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de
(2)	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate
Cantitatea din care s-a prelevat proba (U.M.)			
□□□□□ litri capacitate			

AX-2019-01-2XY35-□□- CC □□-B□□

Denumire comercială:	Cantitatea prelevată (U.M.)		
	Proba pentru laborator	Contraproba	Proba martor
Furnizorul/Furnizorii:	1,5 l	1,5 l	1,5 l
(1)	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de	<input type="checkbox"/> recipiente de
(2)	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate	<input type="checkbox"/> litri capacitate
Cantitatea din care s-a prelevat proba (U.M.)			
□□□□□ litri capacitate			

unde primele 2 caractere sunt codul organismului de prelevare alocat de minister, apoi 4 cifre sunt anul prelevării, 2 cifre sunt nr. campaniei, 5 caractere sunt codul unic de identificare al locației (furnizat de Ministerul Energiei), 2 cifre sunt numărul pompei de la care se prelevă proba, apoi Cifra Octaniacă sau Cifra Cetanică¹⁵, în funcție de caz,

¹⁵ Benzină - Cifra Octaniacă Research:

- 95 (95 ≤ COR < 98)
- 98 (COR ≥ 98)

Motorină - Cifra Cetanică:

- 51 (51 ≤ CC < 55)
- 55 (51 ≤ CC < 55)

iar ultimele sunt conținutul de biocombustibil¹⁶.

Am preluat probele reprezentând **Proba pentru laborator** și **Contraproba** au fost preluate pentru a fi expediate la Laboratorul *Denumire laboratorului* pentru efectuarea încercărilor.

Numele și semnătura persoanei care a efectuat prelevarea:

.....
Data: zz/ll/aaaa

În calitate de reprezentant al stației,

- angajat**
- șef stație**
- director**

.....
(Nume, prenume)

.....
(funcție)

.....
(adresa sediu social)

.....
(e-mail)

.....
(telefon) (fax)

.....
(mobil)

am asistat la eșantionarea probelor mai sus menționate și am recepționat **Proba martor** și **un exemplar al Procesului verbal de eșantionare**.

.....
.....
(Comentarii)

.....
Data: zz/ll/aaaa

¹⁶ Benzină în funcție de conținut de biocomponent:

- E5
- E10
- E+

Motorină în funcție de conținut de biocomponent:

- B0
- B5
- B7
- B+

Anexa 5

ETICHETAREA PROBEI

ca urmare a eșantionării în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină
în cadrul Sistemului de monitorizare a calității benzinei și motorinei
(Model)



MINISTERUL ENERGIEI
Direcția Generală de Țiței și Gaze Naturale

Organismului recunoscut care efectuează
activitatea de eșantionare



Nr. procesul-verbal de eșantionare

□□□□/□□-□□-□□□□

AX-2019-01-2XY35-□□- CC □□-□□

unde primele 2 caractere sunt codul organismului de prelevare alocat de minister, apoi 4 cifre sunt anul prelevării, 2 cifre sunt nr. campaniei, 5 caractere sunt codul unic de identificare al locației (furnizat de Ministerul Energiei), 2 cifre sunt numărul pompei de la care se prelevă proba, apoi Cifra Octanică sau Cifra Cetanică¹⁷, în funcție de caz, iar ultimele sunt conținutul de biocombustibil¹⁸.

Proba pentru laborator

Nr. sigiliu

□□□□□□

Contraproba

Nr. sigiliu

□□□□□□

Proba-martor

Nr. sigiliu

□□□□□□

Semnatura reprezentantului organismului recunoscut
pentru efectuarea activității de eșantionare

Semnatura reprezentantului distribuitorului/
stației/amplasamentului

¹⁷ Benzină - Cifra Octanică Research:

- 95 (95 ≤ COR < 98)
- 98 (COR ≥ 98)

Motorină - Cifra Cetanică:

- 51 (51 ≤ CC < 55)
- 55 (51 ≤ CC < 55)

¹⁸ Benzină în funcție de conținut de biocomponent:

- E5
- E10
- E+

Motorină în funcție de conținut de biocomponent:

- B0
- B5
- B7
- B+

Anexa 6

RAPORTUL FINAL

ca urmare a eșantionării și determinărilor de laborator în vederea determinării specificațiilor tehnice pentru benzină și motorină în cadrul Sistemul de monitorizare a calității benzinei și motorinei

Se vor folosi ca model filele-tab de raportare a rezultatelor analizelor asupra eșantionărilor de benzină și motorină din template-ul pus la dispoziție de Agenția Europeană pentru Mediu: *Art8 2018 FQD reporting template.xlsm* care poate fi găsit la adresa

<https://cdr.eionet.europa.eu/help/FQD8/documentation/Art8%202018%20FQD%20reporting%20template.xlsm>

Anexa 7

FORMULARUL

de prezentare a informațiilor privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață, detaliate pe sortimente și regiuni de dezvoltare ale României, de către producătorii, importatorii și distribuitorii finali de benzină și motorină

Operatorul		2019										BENZINĂ		
Persoană de contact Date de contact		Cantitatea de BENZINĂ introdusă pe piață, <u>detaliată pe sortimente</u> , <u>perioadă vară/iarnă</u> și <u>regiuni de dezvoltare ale României</u>												
Perioada aferentă raportării (an și trimestru)	Cantitatea totală de benzină introdusă pe piață (tone)	Conținutul de biocomponent (%)	Sortimentul de benzină ¹⁹	Denumirea comercială	Cantitatea aferentă sortimentului, introdusă pe piață, detaliată pe regiunile de dezvoltare ale României (tone)								Observații	
					Vară ²⁰	Iarnă ²¹	Regiunea 1 Nord-Est	Regiunea 2 Sud-Est Muntenia	Regiunea 3 Sud Oltenia	Regiunea 4 Sud-Vest	Regiunea 5 Vest	Regiunea 6 Nord-Vest		Regiunea 7 Centru Ilfov

Operatorul		2019										MOTORINĂ		
Persoană de contact Date de contact		Cantitatea de MOTORINĂ introdusă pe piață, <u>detaliată pe sortimente</u> , <u>perioadă vară/iarnă</u> și <u>regiuni de dezvoltare ale României</u>												
Perioada aferentă raportării (an și trimestru)	Cantitatea totală de benzină introdusă pe piață (tone)	Conținutul de biocomponent (%)	Sortimentul de motorină ²²	Denumirea comercială	Cantitatea aferentă sortimentului, introdusă pe piață, detaliată pe regiunile de dezvoltare ale României (tone)								Observații	
					Vară	Iarnă	Regiunea 1 Nord-Est	Regiunea 2 Sud-Est Muntenia	Regiunea 3 Sud Oltenia	Regiunea 4 Sud-Vest	Regiunea 5 Vest	Regiunea 6 Nord-Vest		Regiunea 7 Centru Ilfov

¹⁹ Benzină regulă fără plumb (minimum COR = 91) unde COR este Cifra Octanica Research

- Benzină regulă fără plumb (minimum COR = 91) E5
- Benzină regulă fără plumb (minimum COR = 91) E10
- Benzină regulă fără plumb (minimum COR = 91) E+

Benzină fără plumb (minimum COR = 95)

- Benzină fără plumb (minimum COR = 95) E5
- Benzină fără plumb (minimum COR = 95) E10
- Benzină fără plumb (minimum COR = 95) E+

Benzină fără plumb (minimum 95 ≤ COR <98)

- Benzină fără plumb (minimum 95 ≤ COR <98) E5
- Benzină fără plumb (minimum 95 ≤ COR <98) E10
- Benzină fără plumb (minimum 95 ≤ COR <98) E+

Benzină fără plumb (minimum COR ≥ 98)

- Benzină fără plumb (minimum COR ≥ 98) E5
- Benzină fără plumb (minimum COR ≥ 98) E10
- Benzină fără plumb (minimum COR ≥ 98) E+,

unde E5 - benzină cu maxim la 5% conținut de bioetanol; E10 - benzină cu un conținut de bioetanol peste 5%, dar sub 10%; E - benzină cu un conținut de bioetanol >10%.

²⁰ Punctul 1.6. din anexa 1 a prezentului ordin definește perioada de vară ca intervalul 1 mai - 30 septembrie.

²¹ Punctul 1.7. din anexa 1 definește perioade de iarnă 1 ianuarie - 14 martie și 16 noiembrie – 31 decembrie.

²² -Motorina B0

- Motorină B5
- Motorină B7
- Motorină B+

unde B0 – motorină fără conținut de biodiesel; B5 - motorină cu un conținut de biodiesel peste 0, cel mult egal cu 5%; B7 - motorină cu un conținut de biodiesel între 6-7%; B - motorină cu un conținut de biodiesel >7%;

Anexa 8
Sigla RO-FQMS

Se aprobă sigla RO-FQMS care se va aplica pe materialele circulante de Minister sau de către alte entități (situația în care pentru folosirea acestei sigle este nevoie de acordul Autorității Competente).

1. Simbol grafic cu acronim de la Fuel Quality Monitoring System – Romania.



2. Simbol grafic cu textul Fuel Quality Monitoring System – Romania, aliniat vertical.



Fuel Quality
Monitoring
System
ROMANIA

sau



Sistemul Național
de Monitorizare
a Benzinei și Motorinei
ROMANIA

3. Simbol grafic cu textul Fuel Quality Monitoring System – Romania, aliniat orizontal.



Fuel Quality
Monitoring
System
ROMANIA

sau



Sistemul Național
de Monitorizare
a Benzinei și Motorinei
ROMANIA