



MINISTERUL ENERGIEI  
*Profesionalism. Integritate. Transparență*

MINISTRU

Nr. 162801/.....<sup>29</sup>06.2016

**Către:**

**Departamentul pentru Relația cu Parlamentul**

**Stimate Domnule Ministru,**

Vă transmitem în anexă, răspunsul la întrebarea domnului deputat Doboș Anton, având ca obiect "Utilizarea Gazoductului Iași-Ungheni", transmisă de dumneavoastră cu adresa nr.6940/DRP/23.06.2016 și înregistrată la Camera Deputaților cu nr.10090A/2016.

Cu deosebită considerație,

**p.MINISTRUL ENERGIEI,**

**CRISTIAN BUȘU**

**SECRETAR DE STAT**

**Domnului CIPRIAN BUCUR**

**Ministrul Delegat pentru Relația cu Parlamentul**



MINISTRU

Nr. 162801/29...06.2016

**Stimate domnule deputat,**

Referitor la întrebarea dumneavoastră având ca obiect: “Utilizarea Gazoductului Iași-Ungheni”, vă comunicăm următoarele:

România sprijină parcursul european al Republicii Moldova și integrarea acesteia în piața europeană. Există o preocupare permanentă a celor două state pentru asigurarea unei infrastructuri de transport a gazelor naturale între România și Republica Moldova, în vederea consolidării securității energetice a celor două țări. Interconectorul Iași-Ungheni a fost finalizat în luna august 2014, fiind în proces de implementare faza a doua de dezvoltare a proiectului, respectiv tronsonul Ungheni-Chișinău, al cărui studiu de fezabilitate se află în elaborare de către partea moldavă.

Memorandumul de Înțelegere privind realizarea proiectelor necesare interconectării rețelelor de gaze naturale și energie electrică dintre România și Republica Moldova, semnat în luna mai 2015, s-a înscris în marja obiectivelor de implementare a Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte și Uniunea Europeană pe de alta parte, contribuind la procesul de integrare europeană a Republicii Moldova. Prin acest memorandum părțile au convenit realizarea lucrărilor complementare interconexiunii Iași-Ungheni, prin care se vor asigura regimurile de debit și presiune necesare.

Printre proiectele incluse în Planul de Dezvoltare a sistemului românesc de transport gaze naturale 2014 – 2023 al SNTGN TRANSGAZ S.A., se regăsește și “Proiectul privind dezvoltări ale SNT în zona de nord-est a țării, în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei și a asigurării capacității de transport spre Republica Moldova”. Sunt necesare o serie de dezvoltări în Sistemul Național de Transport



MINISTRU

gaze naturale astfel încât să fie asigurată o capacitate de transport de 1,5 mld m.c./an în punctul de interconectare dintre România și Republica Moldova și să poată fi asigurați parametri tehnici adecvați pentru export. Conform informațiilor TRANSGAZ, termenul de finalizare estimat este anul 2018. În sistemul românesc de transport gaze naturale se au în vedere dezvoltări în vederea îmbunătățirii alimentării cu gaze naturale a regiunii de nord-est a României și creșterii capacității de transport în perspectiva oferită de conducta de interconectare dintre România și Republica Moldova.

Menționăm că Sistemul Național de Transport al gazelor naturale din România este proprietate publică ce face obiectul unui Acord de concesiune încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale (în calitate de concedent, în numele Statului Român, în conformitate cu prevederile Legii petrolului, nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare) și Transgaz S.A. Mediaș, operatorul de sistem și de transport, certificat ca atare de către ANRE, în baza prevederilor Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, SNTGN Transgaz S.A. Mediaș funcționează sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri, acesta având și calitatea de acționar majoritar în numele Statului Român la operatorul de sistem și de transport gaze naturale.

Această structură de administrare a fost implementată ca urmare a transpunerii în legislația națională (prin Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare) a prevederilor Directivei 2009/73/CE, referitoare la procesul de separare a deținerii controlului asupra activităților de producție și furnizare gaze naturale, față de deținerea controlului asupra activității de transport gaze naturale (principiul de „unbundling”).



MINISTERUL ENERGIEI  
*Profesionalism. Integritate. Transparență*

MINISTRU

Ministerul Energiei nu are atribuții din punct de vedere al implementării fizice și investiționale a interconectărilor Sistemului Național de Transport al gazelor naturale din România cu sistemele similare din statele vecine.

Ministerul Energiei a contribuit în decursul timpului la inițierea și implementarea conceptului de interconectare a sistemului de transport gaze naturale din România cu sistemele similare din statele vecine, din perspectiva strategică și a politicii energetice naționale și regionale promovate de România, privind asigurarea atingerii dezideratelor europene referitoare la diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale.

Din aceste considerente, pentru informații suplimentare privind stadiul actual și calendarul de dezvoltare a proiectului, vă recomandăm să vă adresați Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri, precum și SNTGN Transgaz S.A. Mediaș.

Cu deosebită considerație,

**p.MINISTRUL ENERGIEI,**

**CRISTIAN BUȘU**

**SECRETAR DE STAT**